Persbericht

De Bilt, 13 mei 2011

Grontmij eerste kwartaal 2011 trading update

Eerste tekenen van herstel

- **Totale opbrengsten +47% € 273 miljoen (2010: € 185 miljoen)**
- **Autonome groei: totale opbrengsten 1,7%**
- **Onderliggende EBITA +43% € 11,4 miljoen (2010: € 8 miljoen)**
- **Onderliggende EBITA-marge 4,2% (2010: 4,3%)**
- **Winst na belastingen € 3,7 miljoen (2010: € 3,7 miljoen)**
- **Voortgaande groei van de orderportefeuille**
- **Verdere herstructurering verlaagt kostenbasis**
- **Integratie van Ginger op schema**

Verkort overzicht resultaat eerste kwartaal

€ miljoen	**2011**	2010	Mutatie
Totale opbrengsten	**273**	185	47%
Netto bedrijfsopbrengsten	**214**	154	39%
Onderliggende EBITDA*	**15,2**	10,7	42%
Onderliggende EBITA (Operationele winst)	**11,4**	8,0	43%
Winst na winstbelastingen	**3,7**	3,7	0%

*Voor bijzondere/eenmalige kosten van € (1,0) miljoen (2010: € (1,0) miljoen) en EAI € 0,1 miljoen (2010: € 0,6 miljoen)
Bovenstaande cijfers van 2011 zijn inclusief Telecoms: Totale opbrengsten: € 32 miljoen, Netto bedrijfsopbrengsten: € 11 miljoen, EBITA: € 1,4 miljoen

Sylvo Thijsen, bestuursvoorzitter Grontmij N.V.: ‘De eerste tekenen van herstel in onze kernmarkten die we zagen in het vierde kwartaal van 2010 hebben zich voortgezet in het eerste kwartaal van 2011. De Groep realiseerde een bescheiden autonome omzetgroei in vergelijking met het eerste kwartaal van 2010. Ondanks, bemoedigende hogere omzetten en versterking van onze marktposities, kwam de nettowinst in het eerste kwartaal op hetzelfde niveau uit als in het eerste kwartaal van vorig jaar als gevolg van hogere rentelasten.

We hebben een aantal belangrijke nieuwe orders verworven in dit kwartaal, waaronder de opdracht van Transport Scotland voor ondersteuning bij het ontwerpen van de nieuwe 'Forth Replacement Crossing' in Schotland, de opdracht voor de Stockholmporten – toegangsweg in Zweden, de aanstelling als consultant door Rail Net Denmark voor het aanleggen van een nieuwe dubbelsporige verbinding voor een hogesnelheidslijn, het verzoek van de stad Parijs voor het projectmanagement en toezicht op de renovatiewerkzaamheden van de tunnel in de wijk Les Halles in het centrum van Parijs, de opdracht van het Franse bedrijf ATBM (Autoroutes et Tunnel du Mont-Blanc) voor de renovatie van de snelweg Mont-Blanc en de aanstelling als general engineer door de luchthaven van München voor de aanleg van een moderne warmtekrachtcentrale. We haalden ook een aantal belangrijke Monitoring & Testing opdrachten binnen in België en Nederland.

Alhoewel we goede progressie (>15% stijging) zien in onze bedrijfsopbrengsten in Water & Energy, Transportation & Mobility en Monitoring & Testing, hebben we in de meeste regio's nog steeds te maken met lastige omstandigheden in de lokale markten voor Planning & Design (met name in Groot-Brittannië en Nederland). Uitstel van projecten, uitgavenreducties en hevige prijsconcurrentie in bouw-gerelateerde diensten, hebben geleid tot verdere herstructureringsmaatregelen in het eerste kwartaal. Alhoewel we veel minder herstructureringen in 2011 verwachten dan in 2010, zijn er nog steeds enkele noodzakelijke stappen te zetten als gevolg van deze marktomstandigheden. De zwakke marktcondities in de lokale markten worden ook weerspiegeld in hogere niveaus van werkkapitaal; ook in 2011 zal daarom de nadruk blijven liggen op het reduceren van de netto schuldpositie.

Met de groei in onze business Lines, beginnen we nu de positieve effecten te zien van ons strategisch plan 2015. We zullen waar nodig doorgaan met het herstructureren van onze portefeuille en onze operationele processen, werkmethodes en ons kantorennetwerk. In 2011 zullen we onze focus op de business lines verder versterken door middel van een versterking van het executive management en het continueren van de ontwikkeling en groei van onze vierde business line, Monitoring & Testing.

Financiële toelichting

Winst- en verliesrekening

De totale opbrengsten stegen met 47% tot € 273 miljoen ten opzichte van € 185 miljoen vorig jaar. Dit was hoofdzakelijk te danken aan de bijdrage van Frankrijk van € 82,8 miljoen, maar ook door een autonome groei van 1,7%. Het valuta-effect bedroeg 1,7%. De grootste autonome daling vond plaats in de business line Planning & Design door verdere herstructureringsactiviteiten, gevolgd door Water & Energy, en een lichte stijging in Transportation & Mobility.

	Resultaten eerste kwartaal Winst- en Verliesrekening	
€ miljoen	**2011**	2010
Totale opbrengsten	**273**	185
Netto bedrijfsopbrengsten	**214**	154
Brutomarge	**71**	49
% Brutomarge	**26,0%**	26,6%
Onderliggende EBITDA	**15,2**	10,7
Onderliggende EBITA	**11,4**	8,0
% Totale opbrengsten	**4,2%**	4,3%
% Netto bedrijfsopbrengsten	**5,3%**	5,2%
Resultaat EAI	**0,1**	0,6
Herstructureringskosten	**(1,0)**	(1,0)
Amortisatie	**(1,9)**	(1,7)
Rente	**(3,6)**	(0,8)
Winstbelastingen	**(1,3)**	(1,4)
Effectief tarief	**27%**	27%
Winst na winstbelastingen	**3,7**	3,7

Bovenstaande cijfers van 2011 zijn inclusief Telecom: Totale opbrengsten: € 32 miljoen, Netto bedrijfsopbrengsten: € 11 miljoen, Brutomarge: € 7 miljoen, EBITA: € 1,4 miljoen

De netto bedrijfsopbrengsten stegen in totaal met 39% naar € 214 miljoen tegen € 154 miljoen vorig jaar, de autonome daling bedroeg 0,6% en het valuta-effect was 0,6%. De brutomarge daalde licht van 26,6% naar 26%.

De onderliggende EBITA steeg met 43% naar € 11,4 miljoen tegen € 8 miljoen vorig jaar. Dit kwam neer op een rendement op de totale opbrengsten van 4,2% tegen 4,3% vorig jaar, maar een verhoogd rendement op de netto bedrijfsopbrengsten van 5,3% tegen 5,2%. De bijdrage van Grontmij Frankrijk in het eerste kwartaal bedroeg € 3,2 miljoen.

Het resultaat uit investeringen verantwoord volgens de ‘equity-’methode (EAI) van € 0,1 miljoen bleef onder het niveau van € 0,6 miljoen van vorig jaar vanwege de desinvesteringen in 2010.

De herstructureringskosten van € (1,0) miljoen kwamen uit op hetzelfde niveau van vorig jaar en hadden betrekking op verdere afvloeiingen in de business line Planning & Design in het Verenigd Koninkrijk, waar de markt nog steeds achterblijft.

De amortisatie van € (1,9) miljoen steeg licht boven het niveau van vorig jaar van € (1,7) miljoen door de amortisatie van € (0,15) miljoen voor immateriële activa door de overname van Ginger.

De financieringslast van € (3,6) miljoen was hoger dan vorig jaar: € (0,8) miljoen. De toename had vooral te maken met de rente op de hogere acquisitieschulden vanwege de overname van Ginger en de hogere marge als gevolg van de hogere netto schuldpositie van de Groep in vergelijking met het eerste kwartaal van 2010.

De winst na belastingen kwam per saldo uit op € 3,7 miljoen in vergelijking met € 3,7 miljoen vorig jaar.

Kwartaal- en autonoom overzicht:

De totale opbrengsten in het eerste kwartaal van 2011 laten een autonome groei zien van 1,7% ten opzichte van het eerste kwartaal van 2010 en een autonome daling van -1,4% ten opzichte van het vierde kwartaal van 2010; het valuta-effect bedroeg 1,7%. Er was een autonome daling in de netto bedrijfsopbrengsten van -0,6% tegen -2,7% in het vierde kwartaal van 2010; het valuta-effect bedroeg 1,8%.

Op EBITA-niveau was er een autonome daling van -5% in het eerste kwartaal 2011 versus het eerste kwartaal 2010 tegen -6,1% in het vierde kwartaal van 2010; het valuta-effect bedroeg 1,3%.

Winst- en verliesrekening

€ miljoen	Q1 11	Q4 10	Q3 10	Q2 10	Q1 10	Q4 09	Q3 09	Q2 09	Q1 09
Totale opbrengsten	**273**	**296**	**251**	**190**	**185**	192	191	208	208
inclusief Ginger	**83**	**104**	**78**	**10**					
Netto bedrijfsopbrengsten	**214**	**212**	**191**	**159**	**154**	152	146	164	167
inclusief Ginger	**54**	**61**	**49**	**7**					
Onderliggende EBITA	**11,4**	**18,5**	**11,0**	**9,0**	**8,0**	11,5	10,2	12,5	10,5
inclusief Ginger	**3**	**8**	**3**	**0**					
Herstructureringskosten	**(1,0)**	**(2,0)**	**(0,8)**	**(3,4)**	**(1,0)**	(7,6)	(1,9)	(1,7)	(0,5)
Acquisitie- en herfinancieringskosten	**-**	**-**	**-**	**(2,6)**	**-**	-	-	-	-

*Voor éénmalige herstructureringskosten, acquisitie- en herfinancieringskosten, resultaat EAI en resultaat uit desinvesteringen EAI.

Balans

Verkorte balans per 31 maart		
€ miljoen	**2011**	2010
Immateriële activa en goodwill	**257**	200
Grontmij - Onderhanden werk	**47**	30
Ginger - Onderhanden werk	**29**	-
Totaal onderhanden werk	**76**	30
Voorraden	**18**	42
Grontmij - Handelsvorderingen	**113**	111
Ginger - Handelsvorderingen	**62**	-
Totaal handelsvorderingen	**175**	111
Grontmij - Netto schuldpositie	**(94)**	(107)
Acquisitieschuld	**(85)**	-
Ginger - Netto schuldpositie	**(26)**	-
Totale netto schuldpositie	**(205)**	(107)
Grontmij - Liquide middelen	**35**	25
Ginger - Liquide middelen	**37**	-
Totaal liquide middelen	**72**	25

Onderhanden werk van Grontmij is gestegen naar € 47 miljoen tegen € 30 miljoen vorig jaar en vorderingen zijn licht gestegen tot € 113 miljoen komend van € 111 miljoen. Facturering en incasso bleven moeizaam door de lastige marktomstandigheden en door de aanhoudende economische crisis. Onderhanden werk bij Ginger bedroeg € 29 miljoen en vorderingen € 62 miljoen.

De netto schuldpositie van de Groep bedroeg € (205) miljoen. Daarvan nam de schuldpositie van ‘alleen Grontmij’ af met € 13 miljoen naar een niveau van € (94) miljoen en bedroeg de acquisitieschuld € (85) miljoen vanwege de overname van Ginger. Ginger had zelf een netto schuldpositie van € (26) miljoen.

Operationele toelichting

Business Lines

Planning & Design

Planning & Design

€ miljoen	**2011**	2010	Mutatie
Totale opbrengsten	**97,0**	76,2	27,4%
Netto bedrijfsopbrengsten	**78,7**	64,0	22,9%
Onderliggende EBITA	**3,8**	4,8	-19,9%
% Totale opbrengsten	**4,0%**	6,3%	
% Netto bedrijfsopbrengsten	**4,9%**	7,5%	

De totale opbrengsten en netto bedrijfsopbrengsten zijn met respectievelijk 27,4% en 22,9% gestegen, met name door de toevoeging van Ginger, maar de onderliggende EBITA nam met 19,9% af van 6,3% van de totale opbrengsten naar 4%. Dit was voornamelijk het gevolg van een verminderde bijdrage in de markt van lokale overheden in Nederland en vanwege de verminderde prestaties in het Verenigd Koninkrijk.

De activiteiten in Frankrijk, Scandinavië, België en Duitsland waren stabiel.

Belangrijke nieuwe projecten in het eerste kwartaal waren onder andere het toezicht op de renovatiewerkzaamheden van de uit vier verdiepingen bestaande parkeergarage in de beroemde wijk Les Halles in Parijs en de opdracht van het regiobestuur van Bayburt (Turkije) om een duurzame steenfabriek te ontwerpen ter ondersteuning van de economische ontwikkeling van die regio.

Transportation & Mobility

Transportation & Mobility

€ miljoen	**2011**	2010	Mutatie
Totale opbrengsten	**54,9**	46,5	18,2%
Netto bedrijfsopbrengsten	**46,8**	40,4	15,7%
Onderliggende EBITA	**5,0**	4,8	4,9%
% Totale opbrengsten	**9,2%**	10,3%	
% Netto bedrijfsopbrengsten	**10,8%**	11,9%	

De totale opbrengsten van Transportation & Mobility zijn met 18,2% gestegen en de netto bedrijfsopbrengsten met 15,7%, waarbij de stijgingen in Scandinavië en de Benelux de daling in het Verenigd Koninkrijk en Centraal- en Oost-Europa ruimschoots compenseerden.

De onderliggende EBITA nam toe met 4,9% tot € 5 miljoen van € 4,8 miljoen wat neerkomt op 9,2% van de totale opbrengsten, een daling ten opzichte van de 10,3% vorig jaar. Het grootste herstel vond plaats in Scandinavië. De Benelux bleef relatief stabiel terwijl we in het Verenigd Koninkrijk en Centraal- en Oost-Europa enige teruggang zagen.

Belangrijke nieuwe projecten in het eerste kwartaal waren onder andere een opdracht voor de uitbreiding van de metro in Brussel die vier kilometer lang zal zijn en zeven nieuwe stations zal toevoegen, de aanstelling als consultant door Rail Net Denmark voor het geven van advies omtrent de aanleg van een nieuwe dubbelsporige verbinding voor de hogesnelheidslijn tussen Kopenhagen en Ringsted, de vraag van het stadsbestuur van Parijs voor het projectmanagement en toezicht op de renovatie van de tunnel in de wijk Les Halles in het centrum van Parijs, de opdracht van het Franse bedrijf ATBM (Autoroutes et Tunnel du MontBlanc) voor een aantal taken bij de renovatie van de snelweg Mont-Blanc en de opdracht van Transport Scotland voor de ondersteuning bij het ontwerp van de nieuwe 'Forth Replacement Crossing' in Schotland, inclusief het wegennetwerk aan beide kanten van de riviermond van de Forth, het volledige projectmanagement van alle werkzaamheden aan land en toezicht op het terrein tijdens de bouwfase. We wonnen ook een ontwerpwedstrijd voor 'Stockholmsporten', een nieuwe toegangsweg naar het Noorden van Stockholm die twee Europese snelwegen verbindt, de E4 en de E18.

Water & Energy

Water & Energy

€ miljoen	**2011**	2010	Mutatie
Totale opbrengsten	**55,7**	47,7	16,7%
Netto bedrijfsopbrengsten	**48,8**	42,7	14,2%
Onderliggende EBITA	**2,1**	0,9	145,7%
% Totale opbrengsten	**3,8%**	1,8%	
% Netto bedrijfsopbrengsten	**4,3%**	2,0%	

De totale opbrengsten voor Water & Energy zijn met 16,7% gestegen en de netto bedrijfsopbrengsten met 14,2% door stijgingen in Scandinavië, de Benelux en het Verenigd Koninkrijk en Centraal- en Oost-Europa.

De onderliggende EBITA liet een duidelijke verbetering zien van € 0,9 miljoen tot € 2,1 miljoen, wat neerkomt op 3,8% van de totale bedrijfsopbrengsten, een stijging ten opzichte van de 1,8% van vorig jaar. Het grootste herstel vond plaats in Scandinavië, maar ook in de Benelux, het Verenigd Koninkrijk en Centraal- en Oost-Europa vond herstel plaats.

Belangrijke nieuwe projecten in het eerste kwartaal waren onder andere de aanwijzing door de luchthaven München voor de general engineering bij de aanleg van een moderne warmtekrachtcentrale en de aanwijzing door IVG Caverns GmbH voor advisering op het gebied van natuurbehoud en milieubescherming voor de uitbreiding van het caverneveld in Etzel.

Monitoring & Testing

Monitoring & Testing

€ miljoen	2011
Totale opbrengsten	**29,9**
Netto bedrijfsopbrengsten	**26,8**
Onderliggende EBITA	**1,7**
% Totale opbrengsten	**5,6%**
% Netto bedrijfsopbrengsten	**6,3%**

De business line Monitoring & Testing in Frankrijk heeft dit jaar een goede start gemaakt, met een gezonde orderportefeuille. De activiteiten vinden voor een deel buiten plaats, waardoor er een cyclisch patroon zichtbaar is in de operationele marges. De EBITA blijft op een niveau van 10% op basis van een volledig jaar.

Belangrijke nieuwe projecten in het eerste kwartaal waren het geologisch onderzoek voor de uitbreiding van de tramverbinding naar de luchthaven van Toulouse, technische ondersteuning in het laboratorium van Réseau Ferré de France (eigenaar en beheerder van het Franse spoornetwerk) voor de Oost-Europese LGV hogesnelheidslijn voor alle werkinspecties, zoals civil engineering, graafwerk, staalstructuren en verzegelen, de sloop van een gewapend betonnen schoorsteen van 1.000 ton in Corbehem, het kwalificeren van beton als onderdeel van het bouwproject Majunga Toren in de beroemde wijk La Défense in Parijs en de monitoring van het Waelschenheuvel viaduct op de A2 in opdracht van Rijkswaterstaat waarbij gebruik wordt gemaakt van het innovatieve OSMOS monitoringsysteem.

Regio's

Regios	Scandinavië		Benelux		VK, Centraal & Oost Europa		Frankrijk	
€ miljoen	**2011**	2010	**2011**	2010	**2011**	2010	**2011**	2010
Totale opbrengsten	**61,8**	53,6	**88,8**	86,0	**37,1**	36,3	**82,8**	
Onderliggende EBITA	**3,1**	0,6	**7,0**	9,0	**0,8**	1,8	**3,2**	
% Totale opbrengsten	**5,0%**	1,1%	**7,9%**	10,5%	**2,2%**	5,0%	**3,9%**	

Scandinavië

Het herstel in Scandinavië, dat we sinds de tweede helft van 2010 zien, zette zich voort, waarbij met name de vraag in Transportation & Mobility sterk was. De weersomstandigheden waren ook aanzienlijk beter aan het begin van 2011 dan in dezelfde periode vorig jaar, wat resulteerde in een betere urenbesteding. De totale opbrengsten namen 15% toe en er was een substantieel herstel in de onderliggende EBITA naar € 3,1 miljoen tegen € 0,6 miljoen, wat 5% van de totale opbrengsten is.

Benelux

In de Benelux was er een lichte groei van 3% te zien in de totale opbrengsten. Dit was het gevolg van de volledige consolidatie van Libost in België en een autonome groei, waarmee een terugval in de totale opbrengsten in Nederland werd opgevangen. Als zodanig was de afname in onderliggende EBITA van € 9 miljoen naar € 7 miljoen volledig te wijten aan de terugval in Nederland vanwege een combinatie van de teruglopende vraag in Planning & Design bij gemeentes en verhoogde

pensioenkosten. De activiteiten in België bleven sterk, en de totale onderliggende EBITA in de Benelux bedroeg 7,9% van de totale opbrengsten.

Verenigd Koninkrijk & Centraal- en Oost-Europa

De opbrengsten in het Verenigd Koninkrijk & Centraal- en Oost-Europa zijn met 2% licht gestegen, echter in het Verenigd Koninkrijk en Polen daalde de winstgevendheid, hetgeen leidde tot een afname in de onderliggende EBITA van € 1,8 miljoen tot € 0,8 miljoen. In Polen was er een daling in Water & Energy en in het Verenigd Koninkrijk in Planning & Design en Transportation & Mobility.

Frankrijk

De activiteiten in Frankrijk waren sterk in het eerste kwartaal, met een groeiende orderportefeuille in zowel Planning & Design als Transportation & Mobility. De onderliggende EBITA bedroeg € 3,2 miljoen, 3,9% van de totale opbrengsten.

Management acties

Integratie van Ginger

Na de afsplitsing van de divisie Telecom in het vierde kwartaal van 2010 en eerste kwartaal van 2011, is begonnen met de integratie van Ginger in de vier business lines; dit zal in 2011 worden afgerond. De nieuwe opdracht in de wijk Les Halles in Parijs is een voorbeeld van het succesvol combineren van vaardigheden om mee te dingen naar aanbestedingen die resulteren in front-line synergieën. Ook is goede vooruitgang geboekt in de kostenbesparingen binnen de back-office; door de acquisitie zijn de accountantsdiensten van de Groep opnieuw aanbesteed, hetgeen tot besparingen zal leiden en er zijn verdere besparingen verwezenlijkt in de kosten van het hoofdkantoor in Frankrijk – wat samen kostenbesparingen van circa € 2 miljoen per jaar kan opleveren. De rebranding van Ginger naar Grontmij is begonnen.

Minder kantoren

Een groepsbreed rationaliseringsproject is gestart om het aantal kantoren in geheel Europa ingrijpend te verminderen en het gebruik van IT te optimaliseren.

Vooruitzichten

De terugkeer naar een bescheiden autonome groei die we in het vierde kwartaal van 2010 zagen, is in termen van totale opbrengsten gerealiseerd, met de voortzetting van het herstel in Scandinavië en de inzet van het herstel in het Verenigd Koninkrijk, ofschoon er verdere herstructureringen gepland staan in het Verenigd Koninkrijk. We blijven voorzichtig voor wat betreft de effecten van de voortdurende zwakke vraag van lokale overheden in Nederland, hetgeen samen met de gestegen pensioenkosten kan leiden tot enige druk op de resultaten. We zullen ons in 2011 blijven richten op cash management door verbeterd werkkapitaalbeheer, non-core desinvesteringen en aanpassingen in de portefeuille. We verwachten dat de terugkeer naar autonome groei zich zal voortzetten en zullen onze vooruitzichten verder bijstellen met de halfjaarcijfers.

Uitnodiging voor de audio webcast van de presentatie van de eerste kwartaalcijfers 2011
Wij nodigen u graag uit vandaag 13 mei 2011 via internet te luisteren naar een presentatie van de eerste kwartaalcijfers 2011 om 10.00 uur CET via www.grontmij.com. De presentatie is dan ook op onze website beschikbaar.

< EINDE >

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Mel Zuydam, CFO Grontmij N.V., T +31 30 220 72 01
Arnold Drijver, Director Corporate Communication Grontmij N.V., T +31 30 220 75 48

www.grontmij.com

Noot voor de redactie

Het originele persbericht is opgemaakt in de Engelse taal. Dit document is een vertaling in de Nederlandse taal. In geval van afwijkingen, onduidelijkheden etc., is de Engelse versie bepalend.

Grontmij is een toonaangevend duurzaam ontwerp-, advies- en managementbureau dat actief is in vier business lines: Planning & Design, Transportation & Mobility, Water & Energy, Monitoring & Testing.

Duurzaamheid is de kern van ons bedrijf en de waarde propositie voor onze klanten. Grontmij is het op drie na grootste advies- en ingenieursbureau in Europa met bijna 300 kantoren verspreid in de regio en nog eens 50 elders in de wereld. We bieden werk aan meer dan 11.000 professionals over de hele wereld.

Grontmij N.V.
De Holle Bilt 22 | Postbus 203 | 3730 AE De Bilt | The Netherlands
T +31 30 220 79 11 | F +31 30 220 01 74

Statutair gevestigd
De Holle Bilt 22 | 3732 HM De Bilt | Commercial Register 30029428

GRONT
LISTED
NYSE
EURONEXT